

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
РЕЛЕ КОНТРОЛЯ ТРЕХФАЗНОГО НАПРЯЖЕНИЯ «ДЕЛЬТА-5М»
ЭП11-395.05.00.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Реле контроля трехфазного напряжения «Дельта-5м» предназначено для защиты электроустановок, например грузоподъемных кранов, от симметричного или несимметричного снижения напряжения питающей сети и нарушения чередования фаз.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Контролируемое напряжение	~ 380 В
Причины срабатывания:	
- симметричное снижение фазного напряжения до	150 В,
- снижения напряжения в одной фазе до	150 В
- нарушении порядка чередования фаз	
Задержка на срабатывание	2 с
Коммутационная способность выходных контактов:	~250 В 8 А
Потребляемая мощность не более, Вт	12
Масса реле, кг	0,3

3. УСТРОЙСТВО

Реле выпускается в пластмассовом корпусе. Все элементы реле смонтированы на печатной плате. Общий вид реле и расположение выводных зажимов представлены на рис. 1.

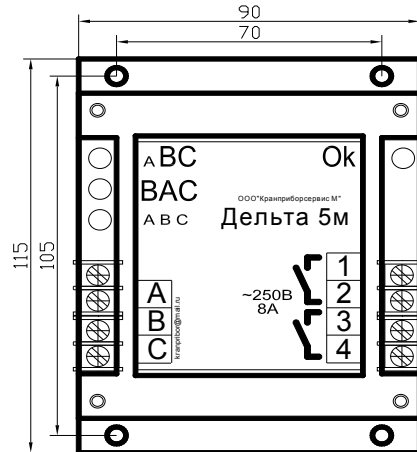


Рис. 1

На лицевой стороне реле установлены светодиоды, сигнализирующие о состоянии питающей сети.

Красные: ABC – снижение напряжения в одной фазе сети
 BAC – нарушение чередования фаз
 ABC – симметричное снижение напряжения.
 Зеленый: Ok – нормальное состояние сети.

Типовая схема подключения реле показана на рис.2

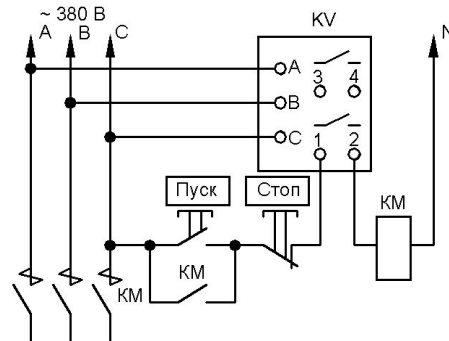


Рис. 2

4. Принцип работы реле

Клеммы А-В-С реле подключаются к питающей сети до линейного контактора, а контакт выходного реле включается в цепь катушки линейного контактора. Таким образом, при выключении реле отключается линейный контактор.

5. Размещение и монтаж

Реле устанавливается в вводном устройстве крана и крепится с помощью четырех винтов М4х20. Положение в пространстве – любое. Подключение реле выполняется гибким медным проводом сечением 1-1,5 мм².

6. Проверка работоспособности реле

Для проверки работоспособности реле после его подключения в схему крана необходимо: снять напряжение с крана, отсоединить один из проводов, подходящих к клеммам А-В-С реле (имитация обрыва фазы), убедиться, что линейный контактор включить не удается, при этом загорается красный диод «ABC», восстановить схему и убедиться, что линейный контактор включается, при этом загорается зеленый диод «Ok».

7. Техническое обслуживание

В процессе эксплуатации техническое обслуживание реле производится одновременно с обслуживанием вводного устройства, на котором оно установлено. Никаких специальных требований к обслуживанию не предъявляется.

8. Меры безопасности

При эксплуатации и обслуживании реле в составе вводного устройства необходимо руководствоваться действующими правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей. Любой осмотр и обслуживание реле выполняются только при полностью снятом напряжении сети.

9. Транспортирование и хранение

При транспортировании реле должно быть установлено в тару заказчика, обеспечивающую защиту от атмосферных осадков и механических повреждений при погрузке-разгрузке. Транспортирование допускается любым видом транспорта при температуре от -60° до +40°С. Хранение реле осуществляется в закрытом сухом помещении, как в таре, так и без тары при условии защиты реле от механических повреждений. При хранении реле не консервируется.

ПАСПОРТ
РЕЛЕ КОНТРОЛЯ ТРЕХФАЗНОГО НАПРЯЖЕНИЯ «ДЕЛЬТА-5М»

Зав. № _____

Количество штук в партии _____

ПАСПОРТ _____ шт. _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Блок соответствует требованиям
технической документации и признано
годным к эксплуатации.

МП _____

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации устанавливается 12 месяцев со дня отгрузки потребителю. При отказе в работе в период гарантийного срока потребителем должен быть составлен акт и выслан предприятию-изготовителю вместе с изделием.

Производитель оставляет за собой право вводить конструктивные и схемные изменения без ухудшения качества изделия.

Адрес предприятия-изготовителя
129301, г. Москва, ул. Касаткина, д.11, стр.1
ООО «Кранэлектропривод»
тел/факс 8 (495) 686-3160, (925) 171-1421
kranpribor@mail.ru